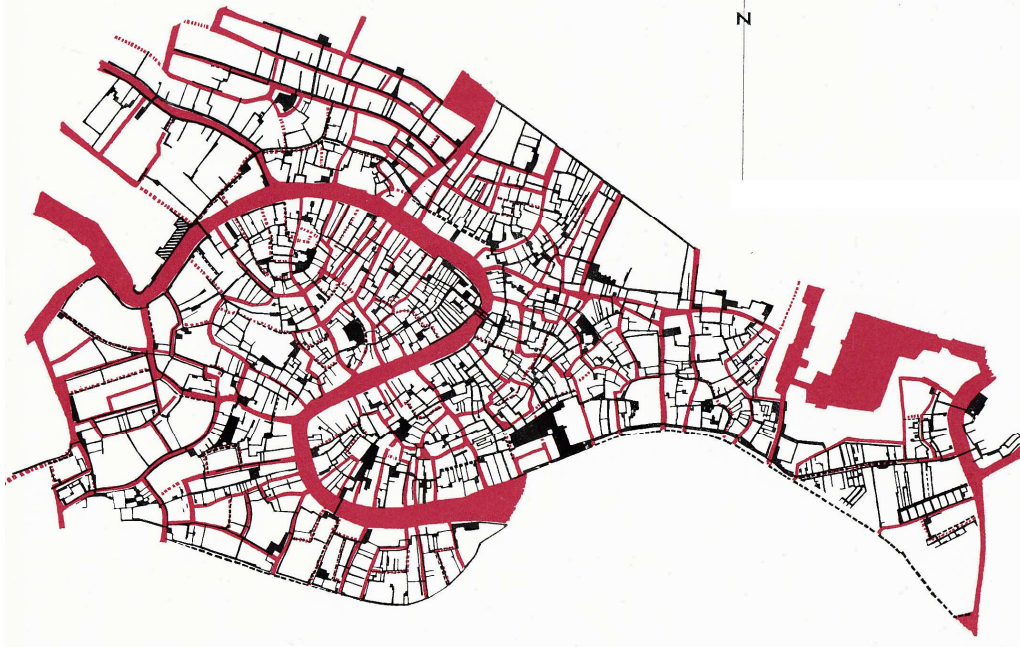


The building of the city: VIII-XII centuries / La costruzione della città: secoli VIII-XII

Roads and waterways / *Vie di terra e vie d'acqua*



from / da: GUIDO PEROCCO, ANTONIO SALVADORI, *Civiltà di Venezia*, 1, *Le origini e il medio evo*, Venezia: La Stamperia di Venezia, 1973, pag. 235

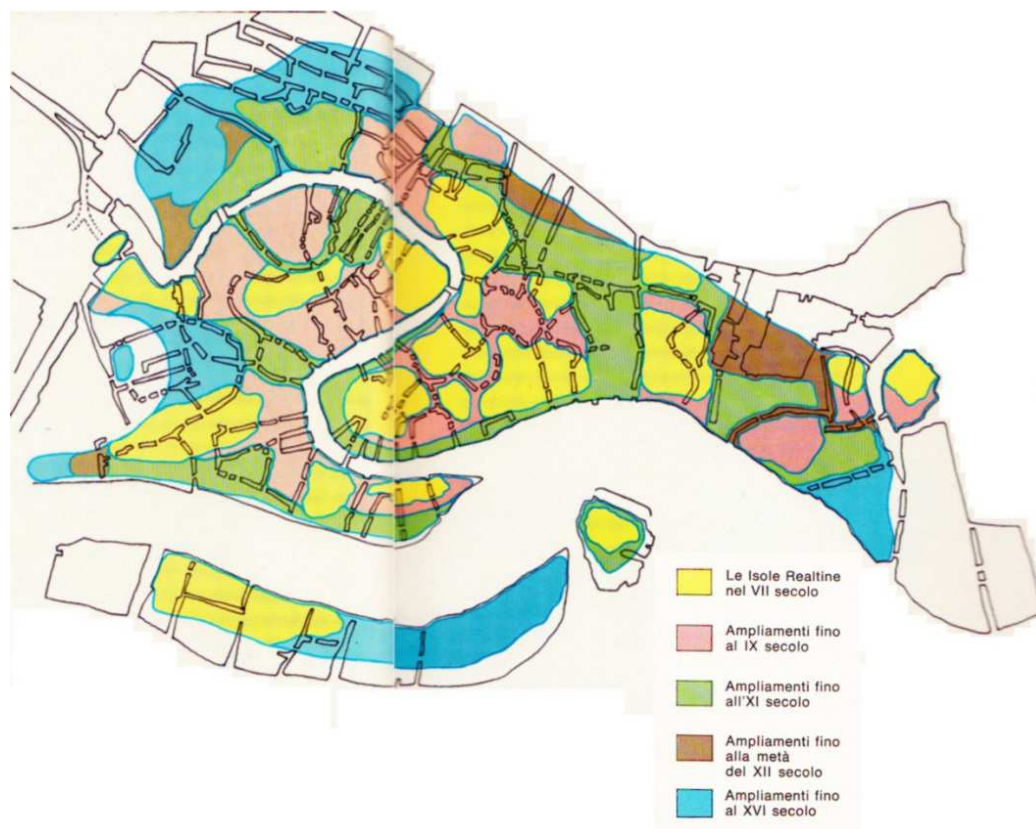
In red the waterways, in black the roads: the two separate paths intersect at the bridges (fondamenta) and the docks (rive)

In rosso le vie d'acqua, in nero le vie di terra: i due percorsi separati si intersecano ai ponti, alle fondamenta e alle rive



Intersection of roads and waterways / Intersezione di vie di terra e d'acqua: Fondamenta del Piovan, sestiere di Castello, captioned from a photo by / didascalie aggiunte a una foto di Didier Descouens, 2012 at: http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rio_de_la_Ca%27_di_Dio.jpg?uselang=it (access / accesso 12.03.2013)

The growth of the city / La crescita della città



from / da: ALVISE ZORZI, *Una città una repubblica un impero. Venezia 697-1797*, Milano: Arnoldo Mondadori, 1980, pagg. 76-77

Yellow: the island of Rialto in the VII century; pink: expansion until the IX century; green: expansion until the XI century; brown: expansion until the mid-XII century; blue: expansion until the XVI century /

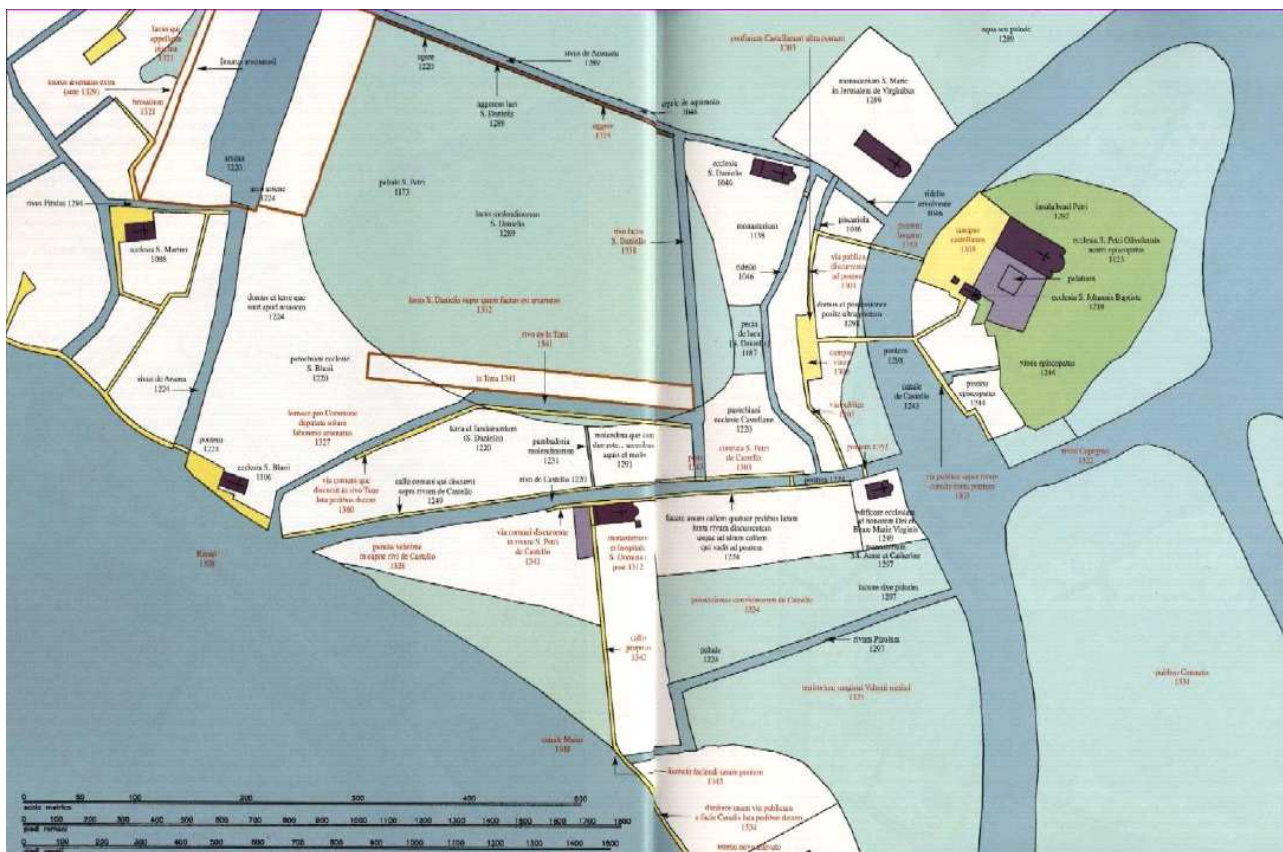
Giallo: l'isola di Rialto nel VII secolo; rosa: espansione fino al IX secolo; verde: espansione fino all'XI secolo; bruno: espansione fino a metà del XII secolo; azzurro: espansione fino al XVI secolo

The management of the city at Rialto presented in the early middle ages a set of unusual problems. To begin with, building on the shifting soil of the low islands was a challenge; moreover, infrastructures were needed to ensure reliable circulation both by water and by land, and only a collective effort could provide their construction and maintenance. Last but not least, fires were a constant danger where most houses and all roofs were built with timber. In order to organise the residents and share both work and expenses, the peopled areas were divided as early as the IX-X centuries into *vicinie* (neighbourhoods), with the householders discussing and organising matters touching on roads, docks, wells, bridges, nightwatching and fire prevention.

By the early XI century, the area of Rialto was consistently urbanised; the tasks of construction and maintenance of infrastructures were being taken on by the State, and a new topographical grid was imposed over the city by partitioning it into *confinia* overlapping the parishes.

La gestione urbana nell'area realtina presentava nell'alto medioevo una serie di problemi inconsueti. Anzitutto, costruire sul suolo instabile delle isole costituiva una sfida; inoltre, erano necessarie infrastrutture per assicurare una efficiente circolazione sia via acqua sia via terra, e soltanto un impegno collettivo poteva provvedere alla loro costruzione e manutenzione. Infine, gli incendi erano un pericolo costante dato che molte case e tutti i tetti erano di legno. Per organizzare i residenti e condividere tanto il lavoro quanto le spese, le aree popolate erano suddivise già nel IX-X secolo in *vicinie* (consigli di vicinato), dove i capifamiglia discutevano e organizzavano questioni relative a strade, rive, pozzi, ponti, vigilanza notturna e prevenzione degli incendi.

All'inizio del XI secolo, l'area di Rialto era già omogeneamente urbanizzata; i compiti di costruzione e manutenzione delle infrastrutture venivano progressivamente assunti dallo Stato, e una nuova griglia topografica venne imposta sulla città dividendola in *confinia* coincidenti con le parrocchie.



Confinia in the area of Castello and Olivolo / Confinia nell'area di Castello e Olivolo from WLADIMIRO DORIGO, *Venezia romanica. La formazione della città medievale fino all'età gotica*, 1, Venezia: Istituto veneto di Scienze Lettere e Arti, 2003, pagg. 38-39

Essential bibliography / Bibliografia essenziale

WLADIMIRO DORIGO, *Venezia romanica. La formazione della città medievale fino all'età gotica*, 2 voll., Venezia: Istituto veneto di Scienze Lettere e Arti, 2003

GUIDO ROSADA, *Aggregazioni insediative e strutture urbane*, in AA.VV., *Storia di Venezia*, 1, *Origini-Età ducale*, a cura di Lellia Cracco Ruggini, Massimiliano Pavan, Giorgio Cracco, Gherardo Ortalli, Roma: Istituto dell'Enciclopedia italiana, 1992, pagg. 209-268

WLADIMIRO DORIGO, *Venezia origini. Fondamenti, ipotesi, metodi*, 3 voll., Milano: Electa, 1983

GUIDO PEROCCO, ANTONIO SALVADORI, *Civiltà di Venezia*, 1, *Le origini e il medio evo*, Venezia: La Stamperia di Venezia, 1973

ALVISE ZORZI, *Venezia scomparsa*, 2 voll., Milano: Electa, 1972